

ALLEGATO 1 - MACELLO

N.	INFRASTRUTTURA	DESCRIZIONE DELL'ATTIVITA'	COSTO STIMATO (MLN€)	FINANZIAMENTI DISPONIBILI	CUP
1	AV/AC Brescia - Verona - Padova	<p>Assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione delle attività, eserciterà i propri poteri nella gestione delle attività di programmazione, degli iter autorizzativi, delle progettazioni, delle procedure di affidamento, dell'esecuzione dei lavori e della messa in servizio dell'opera AV/AC Brescia - Verona - Vicenza - Padova. L'opera è articolata come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona ➢ 1°Lotto Funzionale - Brescia Est-Verona; ➢ 2°Lotto Funzionale - Quadruplicamento in uscita Est da Brescia; • Nodo di Verona Ingresso Ovest • Nodo di Verona Ingresso Est • Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Verona - Padova ➢ Verona-bivio Vicenza (1° lotto funzionale) ➢ Attraversamento di Vicenza (2° lotto funzionale) ➢ Tratta Vicenza-Padova (3° lotto funzionale) 	8.691	€ 5.439.000.000,00 Contratto di programma 2018-2019	F81H910000000008 J14H20000440001 J41E910000000009 J14D20000010001 J41E910000000009 J11J20000100008
2	Potenziamento Linea Venezia-Trieste	<p>Assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione delle attività, eserciterà i propri poteri nella gestione delle attività di programmazione, degli iter autorizzativi, delle progettazioni, delle procedure di affidamento, dell'esecuzione dei lavori e della messa in servizio dell'opera Potenziamento Linea Venezia-Trieste. L'intervento è così articolato:</p>	1.800	€ 232.000.000,00 Contratto di Programma 2018-2019	J34H16000620009

		<p>- Potenziamento tecnologico con rinnovo del sistema di distanziamento della linea storica tra Venezia Mestre e Ronchi Sud</p> <p>- Adeguamento delle opere d'arte per la rimozione di tutte le limitazioni in D4L presenti in linea</p> <p>- Interventi infrastrutturali: soppressione di tutti i Passaggi a Livello pubblici (n°11 restanti non a carico di SO Soppr PL), adeguamento a 750 m della stazione di San Donà di Piave – Jesolo, San Giorgio di Nogaro e Cervignano e varianti di tracciato Portogruaro, Latisana e nuovo ponte sul fiume Isonzo</p> <p>- Variante tratta tra Ronchi e Aurisina.</p>			
3	<p>Completamento raddoppio linea Genova Ventimiglia e potenziamento tecnologico</p>	<p>Assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione delle attività, eserciterà i propri poteri nella gestione delle attività di programmazione, degli iter autorizzativi, delle progettazioni, delle procedure di affidamento, dell'esecuzione dei lavori e della messa in servizio dell'opera completamento raddoppio linea Genova-Ventimiglia e potenziamento tecnologico.</p>	1.540	<p>€ 51.000.000,00 Contratto di Programma 2018-2019</p>	<p>J71J040000000008</p>
4	<p>Linea Roma - Pescara</p>	<p>l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione delle attività, eserciterà i propri poteri nella gestione delle attività di programmazione, degli iter autorizzativi, delle progettazioni, delle procedure di affidamento, dell'esecuzione dei lavori e della messa in servizio dell'opera Linea Roma-Pescara. L'intervento è così articolato:</p> <p>Opere prioritarie: interventi di sviluppo dei collegamenti lungo la trasversale appenninica tra la regione Abruzzo, la Capitale e la direttrice Adriatica, così suddivisi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizzazione nuovo itinerario nella stazione di Pescara (terzo binario tra Pescara Centrale e Pescara Porta Nuova) • Raddoppio Pescara Porta Nuova – San Giovanni Teatino; 	6.564	<p>€ 364.000.000,00 Contratto di Programma 2018-2019</p>	<p>J31H960000000021 J84E21001320008 J84J180000000001</p>

5	<p>Potenziamento e sviluppo della direttrice Orte-Falconara</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Raddoppio San Giovanni Teatino – Chieti; • Raddoppio Chieti – Interporto d' Abruzzo; • PRG e ACC di Chieti <p>Completano il progetto i seguenti lotti funzionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Completamento Roma-Pescara: Roma – Tagliacozzo - Avezzano; • Sulmona-Pratola Peligna; • Scafa-Manoppello-Interporto • Pratola Peligna – Scafa • Avezzano Sulmona • Bretella Sulmona 			
		<p>Assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione delle attività, eserciterà i propri poteri nella gestione delle attività di programmazione, degli iter autorizzativi, delle progettazioni, delle procedure di affidamento, dell'esecuzione dei lavori e della messa in servizio dell'opera Potenziamento Infrastrutturale Orte-Falconara. L'intervento è così articolato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Raddoppio Orte Falconara: tratta Spoleto Terni • Potenziamento infrastrutturale Orte Falconara • Completamento raddoppio Orte-Falconara <ul style="list-style-type: none"> ○ Raddoppio PM228 Albacina ○ Nuovo collegamento PM228 Castelplano ○ Velocizzazione tratte Orte-Falconara • Raddoppio Foligno Fabriano • Nodo di Falconara 1^fase • Nodo di Falconara completamento 	3.759	<p>€595.000.000,00 Contratto di Programma 2018-2019</p>	<p>J61H020000090008 J61H030000030001 J31J050000030001 J44D200000060009 J21J050000000001 J31J050000030011 J31J050000030011 J64E21000110008</p>